

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, A., Fachrurrazy, M., Amalia, M., Fauzi, E., Gaol, S. L., Siliwadi, D. N., & Takdir, T. (2024). *Buku Ajar Metode Penelitian & Penulisan Hukum*. Pt. Sonpedia Publishing Indonesia.
- Ardiawan, K. N., Sari, M. E., Abdullah, K., Jannah, M., Aiman, U., & Hasda, S. (2022). Penelitian Kuantitatif. *Yayasan Penerbit Muhammad Zaini*.
- Ashury, Sumardi, Rachman, T., & Mursalim. (2023). Operational Performance Model Of Container Cranes In Stevedoring Process At The New Container Terminal Makassar 2. *Journal Of Law And Sustainable Development*, 1–17.
- Atasya, Q. F., & Supriyatno, D. (2025). Analisis Kesiapan Alat Rubber Tyred Gantry, Sumber Daya Manusia, Dan Truck Round Time (Receiving) Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Di Pt Terminal Petikemas Surabaya. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 247–258.
- Chevalier, R. (2003). Updating The Behavior Engineering Model. *Performance Improvement*, 42, 8–14. <https://doi.org/10.1002/Pfi.4930420504>
- Crossman, D. C. (2010). *Gilbert's Behavior Engineering Model: Contemporary Support For An Established Theory*. 23(2006), 31–52.
- Djamaluddin, A. (2022). *Manajemen Operasional Pelabuhan*. Unhas Press.
- Djamaluddin, A. (2024). *Model Effective Time Kinerja Operasional Pelabuhan Di Terminal Petikemas*. Unhas Press.
- Fahlevi, R., Sari, Y. P., Rukmana, A. Y., Januardani, F. D., Sholihannisa, L. U., & Amelia, W. (2023). *Manajemen Kinerja*.
- Fitriah, R., Rusi, R., Muslihati, Ningrat, A., Mislihah, & Firmansyah, M. R. (2025). Productivity Analysis Of Rubber Tyred Gantry Crane (Trg) And Head Truck (Ht) At Makassar New Container Terminal (Terminal 1). *Journal Of Ocean Science And Technology Innovation*, 6(2), 267–275.
- Gantari, T. A., Utara, P., Gambir, K., & Jakarta, K. (2025). Analisis Dampak Ketersediaan Sumber Daya Manusia (Sdm) Dan Fasilitas Penunjang Terhadap Produktivitas Penanganan Kargo Di Bandara Internasional Yogyakarta. *Jurnal Manajemen Pariwisata Dan Logistik*, 3(2), 90–105.

- Hair, J. F. (2018). *When To Use And How To Report The Results Of Pls-Sem*. December. <https://doi.org/10.1108/Ebr-11-2018-0203>
- Heryanto, C., Zulfikar, I., & Husada, S. (2026). *Evaluasi Kesiapan Alat Angkat Dan Angkut Untuk Keselamatan Bongkar Muat Di Terminal Multipurpose Pt Pelindo Multi Terminal Balikpapan*. 5, 276–282.
- Issa, M., Rizk, P., Boulon, L., Rezkallah, M., & Rizk, R. (2025). *Smart , Connected , And Sustainable : The Transformation Of Maritime Ports Through Electrification , Iot , 5g , And Green Energy*. 1–43.
- Kurniawan, A., & Se, M. M. (2025). *Manajemen Operasi*. Tujuh Pustaka Penerbit.
- Labi, S. L., Saleh, M. Y., & Manda, D. (2024). Pengaruh Motivasi , Kompetensi Dan Disiplin Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pt Pelindo Terminal Petikemas Makassar New Port The Influence Of Motivation , Competence And Work Discipline On Employee Performance At. *Journal Of Economy Business Development*, 2(2), 2015–2018.
- Lu, B., Zhang, M., Xu, X., Liang, C., Wang, Y., & Liu, H. (2024). *Container Yard Layout Design Problem With An Underground Logistics System*. 1–20.
- Maidiana, M. (2021). Penelitian Survey. *Alacrity : Journal Of Education*, 1(2), 20–29. <https://doi.org/10.52121/Alacrity.V1i2.23>
- Mokodompit, E. (2025). Peran Transportasi Laut Dalam Mendukung Ekonomi Global: Analisis Arus Perdagangan, Konektivitas Logistik, Dan Strategi Keberlanjutan. *Jurnal Manajemen Dan Inovasi*, 6(4).
- Nguyen, L. H. (2024). The Influence Of Management Functions On The Productivity Of Yard Cargo Handling Equipment In Container Terminals. *Maritime Business Review*, 9(2), 128–144. <https://doi.org/10.1108/Mabr-06-2023-0046>
- Rahadi, D. R. (2023). *Pengantar Partial Least Squares Structural Equation Model(Pls- Sem) 2023*. August.
- Ringle, C. M., & Sarstedt, M. (2021). *Partial Least Squares Structural Equation Modeling (Pls-Sem) Using R*. Classroom Companion: Business.

- Riyanto, E., Setiadi, A., & Sugiyarsih, S. (2026). Pengaruh Manajemen Sumber Daya Manusia Terhadap Kinerja Karyawan Di Kantor Unit Manajemen Pelabuhan Kelas Iii Indramayu: The Effect Of Human Resource Management On Employee Performance At The Indramayu Class Iii Port Management Unit. *Jurnal Investasi*, 12(1), 57–70.
- Robalino, A. A. R., Picchio, R., Proto, A. R., Kaakkurivaara, N., Venanzi, R., & Borz, S. A. (2025). Virtual Reality Simulators In The Training Process For Forestry Operators: Current State-Of-Art, Challenges, And Future Perspectives. *Current Forestry Reports*, 11(1), 28.
- Romadhon, M. A. (2024). Strategi Operasional Dan Pemeliharaan Preventif Untuk Meningkatkan Keandalan Dan Kinerja Alat Rubber Tyred Gantry (Rtg) Di Pelabuhan. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 10(24), 206–211.
- Sahara, S., & Aprilia, N. (2023). Upaya Meningkatkan Kinerja Pekerja Operator Peralatan Bongkar Muat Dan Kesiapan Fasilitas Peralatan Bongkar Muat Petikemas Di Kso Terminal Petikemas Koja. 3, 9742–9756.
- Sahir, S. H. (2021). *Metodologi Penelitian*. Penerbit Kbm Indonesia.
- Sari, M., Rachman, H., Astuti, N. J., Afgani, M. W., & Abdullah, R. (2023). *Jurnal Pendidikan Sains Dan Komputer Explanatory Survey Dalam Metode Penelitian Deskriptif Kuantitatif Jurnal Pendidikan Sains Dan Komputer*. 3(1), 10–16.
- Sibuea, M., Enrico, M. F., Agustianty, F., Sinaga, R., Gilar, M., & Cahya, A. (2025). *Container Yard Management Strategy To Support Operational Efficiency And Stacking Capacity*. October, 89–96.
- Solichin, A. Z., Purba, O. R., Abidin, Z., & Saribanon, E. (2025). Pengaruh Pengalaman Dan Pelatihan Melalui Kompetensi Kerja Terhadap Kinerja Operator Di Terminal Peti Kemas Koja Jakarta. 7(1), 787–800.
- Suryadi, S., Wisnawati, D., Maulani, N. F., Baiquni, M. A., & Zulkarnaen, D. (2024). The Influence Of Stacking Yard Utilization And Operational Performance On Loading And Unloading Productivity At The Koja Container Terminal Joint Operation. *Meteor Stip Marunda*, 17(1), 50–61.

- Syahada, A., Lukito, A., & Susanti, A. (2025). Evaluasi Kinerja Yard Occupancy Ratio (Yor) Pada Terminal Petikemas Surabaya Evaluation Of Yard Occupancy Ratio (Yor) Performance At Surabaya Container Terminal. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 3(1), 17–23.
- Vega, Y., Marzuki, S., Mudayat, & Kalangi, M. H. E. (2024). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas Di Pelindo Terminal Petikemas Semarang. *Jurnal Administrasi Bisnis (Jutranis)*, 01(02), 1–21.
- Widihartono, R. P., & Ahmadi, M. A. (2024). *Pengaruh Pelatihan Terhadap Kinerja Karyawan Di Era Digital*. 6(November), 23–32.
- Winoto Hadi, S. T., Ladesi, V. K., Rahmayanti, H., Nur Azisah, S. T., Rokhyani, D., & Tra, S. T. (2025). *Operasional Bongkar Muat Peti Kemas*. Selat Media.
- Wirza, E., Adhi Pratistha, S., S St, M. M., Prasetya, T. B., Beno, J., St, S., Togatorop, A. L., & Sit, S. (2025). *Kinerja Sdm Sebagai Faktor Strategis Dalam Pengelolaan Logistik Dan Pelabuhan*. Cv Rey Media Grafika.
- Zaoudi, A., Aayale, J., Abdelhak, A., & Mabrouk, Y. (2023). *Empirical Study On Productivity Indicators And The Impact Of The Dwell Time Factor On The Capacity Of Container Ports*.