

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Sebagai negara maritim, angkutan laut merupakan tulang punggung sistem transportasi bagi seluruh negara dan pelabuhan memegang peranan strategis. Salah satu usaha jasa terkait dengan angkutan di Perairan dapat berupa bongkar muat barang dan Depo Petikemas. Jasa angkutan dan petikemas ini memerlukan kecepatan dan ketepatan dalam pengiriman barang, sehingga dapat mengimbangi persaingan yang ketat dengan jasa yang lain. Untuk itu suatu perusahaan harus dapat menyesuaikan teknologi serta peralatan bongkar muat yang dimiliki dengan perkembangan saat ini.

PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya merupakan perusahaan yang bergerak dibidang jasa bongkar muat barang-barang konvensional yang memiliki gudang penumpukan yang memadai. PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak ini memiliki unit Properti dan Aneka Usaha (PAU) yang bertindak sebagai pengelola sebagian lahan-lahan di wilayah kerja untuk dijadikan usaha-usaha lainnya agar menjadi pendapatan bagi PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) diantaranya mendirikan Depo petikemas CDC 3 (Depo CDC 3), yang melayani penumpukan petikemas (*storage*), bongkar muat petikemas (*Lift on/Lift off*), memasukkan barang ke dalam petikemas (*Stuffing*) dan mengeluarkan barang dari dalam petikemas (*Stripping*).

Utilisasi suatu alat bongkar muat berpengaruh pada produktivitas depo, disamping itu juga pengoptimalan dalam meningkatkan pelayanan yang baik maka perusahaan dituntut untuk mencapai produktivitas yang tinggi untuk memenuhi standar yang telah ditetapkan perusahaan. Produktivitas secara umum diartikan sebagai hubungan antara keluaran (barang-barang atau jasa) dengan masukan (tenaga kerja, bahan, uang). Produktivitas adalah ukuran efisiensi produktif. Suatu perbandingan antara hasil keluaran dan masukan.

Masukan sering dibatasi dengan tenaga kerja, sedangkan keluaran diukur dalam kesatuan fisik, bentuk, dan nilai.

Depo CDC 3 ini memiliki alat *Reach Stacker* yang digunakan dalam kegiatan bongkar muat, namun belum diketahui apakah penggunaan alat tersebut dapat mempengaruhi dalam produktivitas kegiatan depo. Alat *Reach Stacker* ini merupakan salah satu tipe pesawat pengangkat dimaksudkan untuk keperluan mengangkut dan memindahkan barang dari suatu tempat ke tempat lain yang jangkauannya relatif terbatas. *Reach Stacker* dapat mengangkut petikemas dalam jarak dekat dengan relatif cepat dan dapat menyusun petikemas pada berbagai posisi tergantung ruang gerak yang ada.

Salah satu kegiatan di depo CDC 3 yaitu penumpukan petikemas (*storage*), yaitu suatu sistem penumpukan petikemas dimana tarif berdasarkan masa penumpukan sudah ditentukan atau telah disepakati sebelumnya. Jika penumpukan ini berada di depo petikemas maka lama waktu penumpukan cenderung lebih lama. Efisiensi lapangan ditentukan oleh tata ruang, dimana diperlukan untuk mengukur tingkat efisiensi dengan *Yard Occupancy Ratio* (YOR) yang dinyatakan dalam satuan persen. Depo CDC 3 ini mengukur pengelolaan *storage* dengan menggunakan YOR, namun belum diketahui apakah *storage* mempengaruhi dalam produktifitas kegiatan depo.

Dengan latar belakang masalah tersebut, penulis ingin melakukan penelitian dengan judul “Hubungan Utilisasi Alat *Reach Stacker* dan Penumpukan Petikemas (*Storage*) terhadap Produktivitas Depo Petikemas di Depo CDC 3 PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya.”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan alasan pemilihan judul dan latar belakang masalah yang dikemukakan, maka rumusan masalah dalam penelitian ini sebagai berikut: Apakah terdapat Hubungan Utilisasi Alat *Reach Stacker* dan Penumpukan Petikemas (*Storage*) terhadap Produktivitas Depo Petikemas di Depo CDC 3 PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya?

1.3 Batasan Masalah

Penelitian yang akan dilakukan berdasarkan pada analisa Hubungan Utilisasi Alat *Reach Stacker* dan Penumpukan Petikemas (*Storage*) terhadap Produktivitas Depo Petikemas di Depo CDC 3 PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya, sehingga perlu dibatasi pokok masalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dan pengambilan data hanya di lingkup Depo CDC 3 PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya;
2. Objek penelitian : utilisasi alat *Reach Stacker* dalam produktivitas depo petikemas dan penumpukan petikemas (*storage*) di depo CDC 3 PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya.

1.4 Tujuan Penelitian

Untuk mengetahui apakah terdapat hubungan utilisasi alat *reach stacker* dan penumpukan petikemas (*storage*) terhadap produktivitas depo petikemas di depo CDC 3 PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya.

1.5 Metode Penelitian

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu sumber data primer yang diperoleh langsung dari lapangan selama proses pengumpulan data melalui survei dan observasi dan data sekunder yang merupakan data tertulis yang digunakan sebagai informasi pendukung data primer. Data tersebut diambil dalam periode bulan Januari-Desember tahun 2019 di Depo CDC 3 PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam skripsi sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Menguraikan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Menguraikan tentang teori-teori yang mendukung dalam pemecahan masalah dan analisis meliputi : Utilisasi, Alat *Reach Stacker*, Penumpukan Petikemas (*storage*), Produktivitas, Depo Petikemas.

BAB III : METODE PENELITIAN

Menguraikan tahap atau langkah-langkah penelitian yang meliputi metode pengumpulan data dan data yang digunakan.

BAB IV : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Menguraikan keterkaitan antar faktor-faktor dari data yang diperoleh dari masalah yang diajukan dan menganalisa proses dan hasil penyelesaian masalah.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Merupakan tahap akhir dalam menyusun skripsi ini, yang berisikan kesimpulan dan saran sebagai bahan pertimbangan bagi Depo CDC 3 PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak.