

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil uji hipotesis yang telah di lakukan pada penelitian ini untuk variabel bahan bakar dan tarif *freight* batu bara terhadap kinerja muat kapal, berikut adalah lima poin kesimpulan yang dapat ditarik sebagai berikut:

1. **Pengaruh Harga Bahan Bakar:** Ada pengaruh signifikan antara harga bahan bakar terhadap kinerja muat kapal. Hal ini ditunjukkan oleh nilai signifikansi (Sig) sebesar 0,001 yang lebih kecil dari probabilitas 0,05 dan nilai t hitung sebesar -4,845 yang lebih besar dari t tabel 2,052.
2. **Tidak Ada Pengaruh Nilai *Freight* Batu Bara:** Tidak ada pengaruh signifikan antara nilai *freight* batu bara terhadap kinerja muat kapal. Hal ini ditunjukkan oleh nilai signifikansi (Sig) sebesar 0,464 yang lebih besar dari probabilitas 0,05 dan nilai t hitung sebesar 0,742 yang lebih kecil dari t tabel 2,052.
3. **Pengaruh Simultan:** Harga bahan bakar dan tarif *freight* batu bara secara bersama - sama berpengaruh terhadap kinerja muat kapal. Hal ini ditunjukkan oleh nilai signifikansi (Sig) sebesar 0,001 yang lebih kecil dari probabilitas 0,05 dan nilai F hitung sebesar 14,180 yang lebih besar dari F tabel 3,32.
4. **Koefisien Determinasi:** Variabel harga bahan bakar dan tarif *freight* batu bara secara simultan (bersama - sama) berpengaruh terhadap variabel kinerja muat sebesar 51,2%. Ini berarti bahwa 51,2% variasi dalam kinerja muat kapal dapat dijelaskan oleh kedua variabel ini.
5. **Pengaruh Variabel Lain:** Sisanya, yaitu 48,8% variasi dalam kinerja muat kapal, dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini. Ini menunjukkan bahwa masih ada faktor lain yang perlu diteliti untuk memahami sepenuhnya kinerja muat kapal.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, maka ada beberapa pandangan peneliti yang kiranya dapat diangkat sebagai saran – saran yang membangun untuk perusahaan, sebagai berikut:

1. **Efisiensi Bahan Bakar:** Mengingat pengaruh signifikan harga bahan bakar terhadap kinerja muat kapal, disarankan untuk melakukan upaya peningkatan efisiensi penggunaan bahan bakar. Hal ini dapat mencakup perawatan rutin mesin kapal dan penggunaan teknologi yang dapat mengurangi konsumsi bahan bakar.
2. **Evaluasi Tarif *Freight* Batu Bara:** Meskipun tidak ada pengaruh signifikan antara nilai *freight* batu bara dan kinerja muat kapal, disarankan untuk melakukan evaluasi lebih lanjut. Mungkin ada faktor lain yang mempengaruhi hubungan ini yang belum diidentifikasi dalam penelitian ini.
3. **Analisis Faktor Lain:** Mengingat bahwa hanya 51,2% variasi kinerja muat kapal yang dapat dijelaskan oleh harga bahan bakar dan nilai *freight* batu bara, disarankan untuk mempertimbangkan faktor lain dalam analisis selanjutnya. Faktor-faktor tersebut bisa berupa kondisi cuaca, kondisi kapal, keterampilan awak kapal, dan lain sebagainya.
4. **Strategi Pengendalian Biaya:** Mengingat pengaruh harga bahan bakar dan nilai *freight* batu bara secara simultan terhadap kinerja muat, disarankan untuk mengembangkan strategi pengendalian biaya yang efektif. Strategi ini dapat mencakup negosiasi kontrak bahan bakar dan *freight* batu bara, serta penggunaan alternatif bahan bakar yang lebih efisien dan ekonomis.
5. **Pelatihan dan Pendidikan Awak Kapal:** Mengingat bahwa kinerja muat kapal tidak hanya dipengaruhi oleh faktor eksternal seperti harga bahan bakar dan nilai *freight* batu bara, tetapi juga oleh keterampilan dan pengetahuan awak kapal, disarankan untuk melakukan investasi dalam pelatihan dan pendidikan awak kapal. Hal ini dapat mencakup pelatihan tentang teknik-teknik efisiensi bahan bakar, pemahaman tentang dinamika nilai *freight* batu bara, serta pengetahuan umum tentang operasional kapal.

Dengan pengetahuan dan keterampilan yang tepat, awak kapal dapat membuat keputusan yang lebih baik tentang rute mana yang harus diambil untuk mencapai tujuan dengan lebih cepat. Misalnya, mereka dapat mempertimbangkan faktor-faktor seperti arus laut, kondisi cuaca, dan lalu lintas kapal lainnya saat merencanakan rute. Dengan demikian, pelatihan dan pendidikan awak kapal dapat berkontribusi secara signifikan terhadap peningkatan kinerja muat kapal melalui pemilihan rute tujuan tercepat