

ABSTRAK

ANDI PUTRO BAGUS UTOMO, 22132050

PENGARUH HARGA BAHAN BAKAR DAN TARIF *FREIGHT* MUATAN BATU BARA TERHADAP KINERJA MUAT KAPAL *TUGBOAT* DAN TONGKANG PADA PT. SARANA ANUGERAH SAMUDRA

Skripsi : Program Studi Ilmu Administrasi Bisnis, 2024

Kata Kunci : Bahan Bakar, Tarif *Freight* batu bara, Kinerja muat

“Dalam konteks berkembangnya industri pertambangan dan permintaan pasar global, volume pengangkutan hasil tambang melalui transportasi laut mengalami peningkatan signifikan khususnya muatan batu bara. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi dampak harga bahan bakar terhadap tarif *freight* muatan terhadap kinerja muat kapal *Tugboat* dan Tongkang. Melalui analisis regresi linear menggunakan SPSS 27, penelitian ini menunjukkan bahwa harga bahan bakar berpengaruh signifikan terhadap kinerja muat kapal, dengan nilai t hitung 4,845 yang menegaskan penerimaan hipotesis pertama. Namun, pengaruh tarif *freight* batu bara tidak terbukti signifikan terhadap kinerja muat kapal, diindikasikan dari nilai t hitung yang lebih kecil dari t tabel 2,052, sehingga hipotesis kedua ditolak. Secara keseluruhan, hasil uji simultan (uji F) menunjukkan bahwa secara bersamaan, harga bahan bakar dan tarif *freight* batu bara secara signifikan memengaruhi kinerja muat kapal. Dengan nilai koefisien determinasi sebesar 51,2%, penelitian ini juga memberikan gambaran mengenai sejauh mana variabel harga bahan bakar dan tarif *freight* batu bara mempengaruhi kinerja muat kapal secara bersama-sama. Sisa varians sebesar 48,8% menunjukkan adanya pengaruh dari faktor-faktor lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini, memperlihatkan kompleksitas yang mungkin terjadi dalam konteks industri pertambangan dan transportasi laut.”