

## DAFTAR PUSTAKA

- Bachtiar, S. F. (2022). Pengaruh Faktor Fisik Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Petikemas Pada PT Nilam Port Terminal Indonesia. (*Doctoral dissertation, STIA Manajemen dan Kepelabuhanan Barunawati Surabaya*).
- GHANI, A. A. (2016). Optimalisasi Penataan Lapangan Penumpukan Untuk Memperlancar Kegiatan Bongkar Muat. (*Doctoral dissertation, STIA Dan Manajemen Kepelabuhanan Barunawati*).
- Hartono, Y. K. (2019). Dampak Auto Gate System (Ags) Terhadap Percepatan Kontainer Di Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Perspektif Bea Dan Cukai*, 3(1).
- Immanuel, R. (2015). Optimalisasi Auto Gate System Dalam Kelancaran Keluar Masuknya Truk di PT. Jakarta International Container Terminal. *Logistik*, 8(2), 12-21.
- Prastyorini, J., & Saputra, D. (2018). Container crane, container yard dan dermaga terhadap kecepatan bongkar muat petikemas pada terminal nilam multipurpose. *Jurnal Baruna Horizon*, 1(2), 1-10.
- Prastyorini, J., & Seprianor, S. (2018). Sistem Kerja Terusan dan Borongan Terhadap Produktivitas Kegiatan Bongkar Muat. *Jurnal Baruna Horizon*, 1(1), 1-12.
- Suntari, T. (2019). Peralatan Bongkar Muat, Pekerja (Buruh), Dan Pelayanan Kapal Terhadap Kinerja Bongkar Muat General Cargo Di Terminal Jamrud Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya. (*Doctoral dissertation, STIA Dan Manajemen Kepelabuhanan Barunawati*).
- Wicaksono, H. A. (2019). Faktor-Faktor Kendala Dalam Proses Pembongkaran Muatan Curah Kering Oleh Pt. Pelabuhan Indonesia Iii (Persero) Cabang Tanjung Perak Surabaya Di Terminal Jamrud. (*Doctoral dissertation, STIA Dan Manajemen Kepelabuhanan Barunawati*).
- Wildan, A. R. (2019). Aplikasi MTOS Dan Kinerja Karyawan Out Sourcing Terhadap Produktivitas Sistem Operasional Gate Entry Pada PT Berlian Jasa Terminal Indonesia. *Jurnal Baruna Horizon*, 2(2), 66-80.