

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. variabel *Lift on lift off* (X1) memiliki hubungan yang signifikan terhadap produktivitas bongkar muat (Y) dengan T hitung 57,678 lebih besar dari T tabel 2,059 dengan tingkat signifikansi lebih kecil dari 0,05 sehingga dapat diartikan hipotesis ke-1 dalam penelitian ini dapat dibuktikan kebenarannya atau dapat diterima.

Sehingga dapat disimpulkan bahwa semakin banyak kegiatan *lift on lift off* yang berada di depo petikemas maka akan semakin meningkat juga produktivitasnya.

2. variabel *Storage* (X2) memiliki hubungan yang signifikan terhadap produktivitas bongkar muat (Y) dengan T hitung 6,886 lebih besar dari T tabel 2,059 dengan tingkat signifikansi lebih kecil dari 0,05 sehingga dapat diartikan hipotesis ke-2 dalam penelitian ini dapat dibuktikan kebenarannya atau dapat diterima.

Sehingga dapat disimpulkan bahwa semakin banyak kegiatan *Storage* (penumpukan petikemas) yang berada di depo petikemas maka akan semakin meningkat juga produktivitasnya.

3. variabel *Stuffing* (X3) memiliki hubungan yang signifikan terhadap produktivitas bongkar muat (Y) dengan T hitung 15,631 lebih besar dari T tabel 2,059 dengan tingkat signifikansi lebih kecil dari 0,05 sehingga dapat diartikan hipotesis ke-3 dalam penelitian ini dapat dibuktikan kebenarannya atau dapat diterima.

Sehingga dapat disimpulkan bahwa semakin banyak kegiatan *Stuffing* yang berada di depo petikemas maka akan semakin meningkat juga produktivitasnya.

4. variabel *Stripping* (X4) memiliki hubungan yang signifikan terhadap produktivitas bongkar muat (Y) dengan T hitung 13,793 lebih besar dari

T tabel 2,059 dengan tingkat signifikansi lebih kecil dari 0,05 sehingga dapat diartikan hipotesis ke-4 dalam penelitian ini dapat dibuktikan kebenarannya atau dapat diterima.

Sehingga dapat disimpulkan bahwa semakin banyak kegiatan *stripping* yang berada di depo petikemas maka akan semakin meningkat juga produktivitasnya.

5. Variabel Produktivita (Y) memiliki hubungan koelasi yang sangat kuat dengan variabel Lift on lift off (X1), Storage (X2), Stuffing (X3) dan Stripping (X4). Diketahui nilai R Square 0.999 atau 99,9 % yang menunjukkan bahwa terdapat pengaruh yang simultan antara variabel Lift on lift off (X1), Storage (X2), Stuffing (X3) dan Stripping (X4) terhadap variabel Y sebesar 99,9 % dan sisanya 1 % dipengaruhi oleh variabel lain.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat dibuat sebagai pertimbangan untuk perusahaan dan penelitian lebih lanjut antara lain :

1. bagi PT Berkah Multi Cargo
 - a. Selalu menjaga kelancaran layanan *lift on lift off*, *storage*, *stuffing* dan *stripping* agar produktivitas bisa lebih meningkat.
 - b. Melakukan pengaturan lapangan penumpukan agar daya tampung penumpukan petikemas sesuai dengan kapasitas tempat penumpukan.

2. Bagi peneliti selanjutnya

Bagi peneliti yang akan melakukan penelitian selanjutnya, penelitian ini diharapkan dapat dimanfaatkan sebagai referensi, pendukung, pedoman, dan pembanding dalam proses pengerjaan penelitian selanjutnya ditempat lain.