

## **ABSTRAK**

**AFITTA SURYANINGRUM, 20131093**  
**FAKTOR PENGETAHUAN SDM, PROSEDUR, KESIAPAN ALAT DAN**  
**DISIPLIN KERJA TERHADAP KEJADIAN KECELAKAAN KERJA**

**Skripsi : Program Studi Ilmu Administrasi Bisnis, 2023**

**Kata Kunci : Faktor-Faktor Penyebab Kejadian Kecelakaan Kerja**

Era teknologi yang semakin kompleks diikuti dengan tingginya risiko ditempat kerja, maka perlu dilakukan upaya dalam mencegah terjadinya kecelakaan kerja serta menciptakan tenaga kerja yang sehat dan produktif. Terjadinya kecelakaan kerja dapat disebabkan dari berbagai faktor seperti: faktor pengetahuan SDM, faktor prosedur, faktor kesiapan alat dan faktor disiplin kerja. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor-faktor yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja di Terminal Petikemas Banjarmasin dengan bentuk penelitian kuantitatif deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang diperoleh dengan menyebarkan kuesioner kepada karyawan di Terminal Petikemas Banjarmasin berjumlah 68 responden dari total pekerja 214 orang dengan rumus solvin. Teknik analisis data menggunakan teknik analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan ada pengaruh dari variabel pengetahuan SDM, prosedur, kesiapan alat dan disiplin kerja terhadap kecelakaan kerja sebesar 82,8%. Selanjutnya secara simultan pengetahuan SDM, prosedur, kesiapan alat dan disiplin kerja terhadap kejadian kecelakaan kerja nilai signifikansi masing-masing variabel sebesar sebesar 0,000 kurang dari taraf signifikansi  $\alpha = 0,05$ . Selain itu hasil penelitian juga menunjukkan ada pengaruh secara parsial pengetahuan SDM dengan hasil t hitung = 4,355 > 1,575; prosedur t hitung = 4,326 > 1,575; kesiapan alat dengan t hitung = 4,869 > 1,575 dan disiplin kerja dengan t hitung = 5,710 > 1,575 terhadap kejadian kecelakaan kerja.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan berkah rahmat, nikmat, taufik dan hidayah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**FAKTOR PENGETAHUAN SDM, PROSEDUR, KESIAPAN ALAT DAN DISIPLIN KERJA TERHADAP KEJADIAN KECELAKAAN KERJA**”. Penulisan Skripsi ini disusun sebagai tugas akhir kuliah yang diajukan untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Ilmu Administrasi Bisnis di Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi Bisnis dan Manajemen Kepelabuhan (STIAMAK) Barunawati Surabaya.

Penulis menyadari dalam penyusunan Skripsi tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan dan dukungan dari berbagai pihak selama penyusunan Skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Sumarzen Marzuki, M.MT selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi dan Manajemen Kepelabuhan (STIAMAK) Barunawati Surabaya.
2. Bapak Soedarmanto, SE, MM selaku Ketua Program Studi dan Dosen Pembimbing, beserta Bapak dan Ibu Dosen Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi dan Manajemen Kepelabuhan (STIAMAK) Barunawati Surabaya yang telah membimbing dan berbagi ilmu serta pengalaman berharganya.
3. PT Pelabuhan Indonesia (Persero) yang telah memberikan kesempatan untuk beasiswa transfer dari Diploma III ke Program Sarjana.
4. Keluarga, orang terkasih dan teman – teman yang telah memberikan semangat dan motivasi untuk menyelesaikan studi ini.
5. Para pihak yang terlibat secara langsung dan tidak langsung dalam pembuatan Skripsi ini.

Penulis juga menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari sempurna sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak. Demikian yang dapat penulis sampaikan, semoga Skripsi ini dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dan memberikan manfaat nyata untuk masyarakat luas.

Surabaya, 2023  
Penulis,

**AFITTA SURYANINGRUM**  
**NIM 20131093**

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Batasan Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	5
1.6 Sistematika Penulisan Skripsi .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>7</b>
2.1 Deskripsi Teori.....	7
2.1.1 Manajemen Sumber Daya Manusia .....	7
2.1.2 Fungsi Manajemen Sumber Daya Manusia .....	7
2.1.3 Pengetahuan Sumber Daya Manusia .....	9
2.1.4 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pengetahuan Sumber Daya Manusia.....	10
2.1.5 Tipe-Tipe Pengetahuan Sumber Daya Manusia .....	11
2.1.6 Indikator Pengetahuan Sumber Daya Manusia.....	12
2.2 Prosedur .....	12
2.2.1 Pengertian Prosedur .....	12
2.2.2 Manfaat Prosedur .....	12
2.2.3 Standar Operasional Prosedur (SOP).....	13
2.2.4 Tujuan Standar Operasional Prosedur (SOP) .....	13
2.2.5 Indikator Prosedur.....	14
2.3 Kesiapan Alat .....	14
2.3.1 Pengertian Kesiapan Alat.....	14
2.3.2 Indikator Kesiapan Alat .....	15
2.4 Disiplin Kerja .....	15

2.4.1	Pengertian Disiplin Kerja.....	15
2.4.2	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Disiplin Kerja .....	16
2.4.3	Indikator Disiplin Kerja .....	19
2.5	Kecelakaan Kerja .....	19
2.5.1	Pengertian Kecelakaan Kerja.....	19
2.5.2	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Kerja.....	20
2.5.3	Indikator Kecelakaan Kerja .....	22
2.6	Penelitian Terdahulu .....	22
2.5	Kerangka Berpikir.....	27
2.6	Hipotesis.....	27
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
3.1	Jenis Penelitian.....	30
3.2	Lokasi Penelitian.....	30
3.3	Variabel Penelitian .....	31
3.4	Populasi dan Sampel .....	33
3.4.1	Populasi.....	33
3.4.2	Sampel.....	33
3.5	Metode Pengumpulan Data .....	34
3.5.1	Observasi.....	34
3.5.2	Kuesioner .....	34
3.5.3	Dokumentasi .....	34
3.5.4	Studi Pustaka.....	35
3.6	Teknik Analisis Data.....	35
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>41</b>
4.1	Gambaran Umum.....	41
4.1.1	Sejarah Singkat Perusahaan .....	41
4.1.2	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Usia.....	46
4.1.3	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	47
4.2	Deskripsi Variabel Penelitian.....	47
4.3	Hasil Analisis Data.....	50
4.3.1	Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	50
4.3.2	Uji Validitas .....	51
4.3.3	Uji Reliabilitas .....	54

4.3.4	Uji Asumsi Klasik.....	54
4.3.5	Analisis Regresi Linier Berganda .....	58
4.3.6	Analisa Koefisien Determinasi Berganda .....	60
4.3.7	Uji F (Simultan) .....	60
4.3.8	Uji t (Parsial).....	61
4.4	Pembahasan.....	63
4.4.1	Pengaruh Pengetahuan SDM Terhadap Kejadian Kecelakaan Kerja .....	63
4.4.2	Pengaruh Prosedur Terhadap Kejadian Kecelakaan Kerja .....	64
4.4.3	Pengaruh Kesiapan Alat Terhadap Kejadian Kecelakaan Kerja... 64	
4.4.4	Pengaruh Disiplin Kerja Terhadap Kejadian Kecelakaan Kerja... 65	
4.4.5	Pengaruh Pengetahuan SDM, Prosedur, Kesiapan ALat, Disiplin Kerja terhadap kejadian Kecelakaan Kerja.....	66
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>67</b>
5.1	Kesimpulan .....	67
5.2	Saran.....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>69</b>
<b>LAMPIRAN – LAMPIRAN.....</b>		<b>71</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	22
Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	46
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	47
Tabel 4.3 Nilai Interval.....	48
Tabel 4.4 Deskriptif Penilaian Responden Terhadap Variabel Pengetahuan SDM (X1) .....	48
Tabel 4.5 Distribusi Frekuensi Penilaian Responden Terhadap Variabel Prosedur (X2) .....	49
Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi Penilaian Responden Terhadap Variabel Kesiapan Alat (X3) .....	49
Tabel 4.7 Distribusi Frekuensi Penilaian Responden Terhadap Variabel Disiplin Kerja (X4) .....	49
Tabel 4.8 Distribusi Frekuensi Penilaian Responden Terhadap Variabel Kejadian Kecelakaan Kerja (Y).....	50
Tabel 4.9 Hasil Pengujian Uji Validitas Variabel Pengetahuan SDM (X <sub>1</sub> ).....	51
Tabel 4.10 Hasil Penujian Uji Validitas Variabel Prosedur (X <sub>2</sub> ).....	52
Tabel 4.11 Hasil Penujian Uji Validitas Variabel Kesiapan Alat (X <sub>3</sub> ) .....	52
Tabel 4.12 Hasil Penujian Uji Validitas Variabel Disiplin Kerja (X <sub>4</sub> ) .....	53
Tabel 4.13 Hasil Penujian Uji Validitas Variabel Kecelakaan Kerja (Y).....	53
Tabel 4.14 Hasil Uji Reliabilitas .....	54
Tabel 4.15 Hasil Uji Multikolinieritas .....	58
Tabel 4.16 Regresi Linier Berganda .....	58
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Uji Koefisiensi R dan R <sup>2</sup> .....	60
Tabel 4.18 Perhitungan Uji F Pada Taraf Signifikansi 0,05 .....	61
Tabel 4.19 Perhitungan Uji t .....	62

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Teori Domino Kecelakaan Heinrich .....	21
Gambar 2.2 Kerangka Konseptual .....	27
Gambar 4.1 Lokasi Terminal Petikemas Banjarmasin.....	43
Gambar 4.2 Struktur organisasi.....	44
Gambar 4.3 Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual .....	56
Gambar 4.4 Uji Heteroskedastisitas .....	57

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Ijin Penelitian Skripsi .....	72
Lampiran 2 Formulir Keusioner Penelitian.....	74