

Digital Receipt

This receipt acknowledges that Turnitin received your paper. Below you will find the receipt information regarding your submission.

The first page of your submissions is displayed below.

Submission author: Meyti Hanna Ester Kalangi

Assignment title: No Repository

Submission title: BEBAN SEWA ALAT DAN FOREMAN TERHADAP PROFITMARGI...

File name: 18-Article_Text-56-1-10-20190112.pdf

File size: 1.2M

Page count: 12

Word count: 3,561

Character count: 21,848

Submission date: 05-Dec-2021 12:34PM (UTC+1100)

Submission ID: 1720680186

BEBAN SEWA ALAT DAN FOREMAN TERHADAP PROFITMARGIN

PT SAMUDRA RAYA INDO LINES

STIA dan Manajemen Kepelabuhan (STIAMAK) "Barunawati" Surabaya Jalan Perak Barat 173 Surabaya

Berdasarkan basil analisis dan pembahasan, Hasil penelitian menunjakkan bahwa variabel beban biaya seosa alat (XI) memiliki hubungan signifikan terhadap net poptit mergin (Mongan thiung sebesari 2005 lebih besar dari tibu delsebar 2026, dongan tingiasi sebiangi fikasi lebih kecid dari 0.05. Hal ini menjedaskan bahwa apabila beban bisya seosa alat dikelola secar fedikif, maka nep perip mengu akan meningkat dan Halis predictian memujukkan bahwa variabel beban bisya foreman (C2) memiliki habungan signifikan terhadap net profit mengia (Y) dengan ti hiing seksar 2.23a lebih besar dari tuba sebasar 2.23a (Bengia signifikan silabih sesari 23a delsen) seksar 2.23a dengan seksar 2.23a lebih seria dari tuba sebasar 23a (Bengia signifikan silabih separa pendik silabingan pangalikan terhadap net profit mengia.

Kata Kunci : Biaya Sewa, Foreman, Profit Margin

1. PENDAHULUAN

Laba atau rugi sering dimanfaatkan sebagai ukuran untuk menilai prestasi perusahaan. Unsurursur yang menjadi bagian pembentuk laba adalah pendapatan dan biaya. Dengan mengedompokkan unsur-unsur setelah laba operasional ditambah dengan pendapatan lain-lain dan diktranei densen hiava lain-lain

Kondisi ini menutut perusahaan untuk selalu memperbasik dan menyempurnakan keganarun sushanya agar mencapat injaan pensahaan dan menjaga kedangsungan hidung (gojog composiban). Selain itu perusahaan juga harus bisa menggunakan sumber daya yang ada secara efektif dan efisien sehingga dapat memberikan keputusan yang tepat supaya dapat mencapai tujuan perusahaan.

Perusahan yang bergerak di bidang opensional kepelubuhanan thusunya di kegiatan bongkar mana PT Simudea Raya Indo Lines, melakukan kegiatan operasional ratin di dalam tetiap harinya. Kegiatan operasional ini di maliad irap melendan adasah gerhengkaran operasional, perasipan lokasi untuk kegiatan operasional, biaya tenaga kerja sanpul biaya-baya lainnya yang mendukang kegiatan operasional bongkar mant terbash agar memperobel habi dari kegiatan operasional bongkar mant terbash agar memperobel habi dari kegiatan operasional

Kejaitan bongkar muai kapal melipuni membongkar dan memuai si mutan kapal yang masetap kapal melipuni membongkar dan memuai si mutan kapal yang masetapi kapal melipuni kening kutan kering. Curan Corah, Containor, Mobil dan Ternak, Banyukayu barang yang akan di bongkar muai dalam kapat membuntuhkan tengap kerjay ang culubu banyak untuk membangkar isi mutan kapal ke gadam penyimpanan sementara begiri juga sebalikaya, Sebingga membutuhkan baya untuk melakuka aktivitsa bonokar masa sahah saturas vasih sebangar kapat saha saha sahas saha sahas saha sahas saha sahas saha sahas saha