

ABSTRAKSI

YUSUF MARDANI 15.1011294

Keselamatan, Kesehatan, Dan Beban Kerja Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Bongkar Muat di PT Samdera Raya Indo Line (SRIL)

Skripsi . Program Studi Administrasi Bisnis. 2019

Kata kunci : Keselamatan, Kesehatan, Dan Beban Kerja Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Bongkar Muat

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh Keselamatan, Kesehatan, Dan Beban Kerja Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Bongkar Muat. Objek penelitian ini adalah PT. SRIL. Dan penelitian ini juga bertujuan untuk menganalisis faktor yang paling dominan pengaruhnya terhadap tenaga kerja bongkar muat pada PT. SRIL.

Penelitian ini termasuk jenis penelitian kuantitatif. Metode pengambilan sampel menggunakan metode *probability sampling* dengan sampel penelitian sebanyak 70 orang dari karyawan PT. SRIL Surabaya. Dalam pembuktian dan menganalisis, penelitian ini menggunakan analisis regresi linier berganda. Teknik pengumpulan data dengan memberi kuesioner pada karyawan, melakukan observasi, dan studi pustaka yang relevan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) keselamatan kerja berpengaruh signifikan terhadap produktivitas, artinya keselamatan kerja berjalan dengan baik sehingga produktivitas meningkat. (2) Kesehatan kerja berpengaruh signifikan terhadap produktivitas, artinya semakin kesehatan kerja berjalan dengan baik sehingga produktivitas meningkat. (3) Beban kerja terdapat pengaruh signifikan terhadap produktivitas, artinya beban kerja yang standart sehingga produktivitas meningkat. (4) Hasil penelitian menunjukkan bahwa kesehatan kerja memiliki pengaruh signifikan yang paling dominan terhadap produktivitas karyawan, artinya tidak adanya bau tidak sedap di area kantor, maka kesehatan akan berjalan dengan baik sehingga produktivitas meningkat

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT berkat Rahmat, hidayah, dan karunia-Nya kepada kita semua sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Keselamatan, Kesehatan, Dan Beban Kerja Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Bongkar Muat di PT Samudera Raya Indo Line”**

Skripsi ini disusun sebagai tugas akhir kuliah yang diajukan untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Ilmu Administrasi Bisnis STIA Manajemen Kepelabuhanan Barunawati Surabaya.

Peneliti menyadari dalam penyusunan Skripsi tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Nugroho Dwi P, S.Psi, M.Sc selaku Ketua STIAMAK Barunawati Surabaya.
2. Soedarmanto, SE, MM selaku Ketua Program Studi STIA dan Manajemen Kepelabuhan Barunawati Surabaya.
3. Dr. Choirul Anam, SE., M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, ilmu serta arahan kepada penulis dalam mengerjakan skripsi.
4. Indriana Kristiawati, SE, M.Si selaku Dosen yang telah memberikan bimbingan, motivasi, ilmu serta arahan kepada penulis dalam mengerjakan skripsi
5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen pengajar dan Staff STIA Manajemen Kepelabuhan Barunawati Surabaya.
6. Albinus HO selaku Direktur Utama PT Samudera Raya Indo Line (SRIL) Surabaya yang telah mengizinkan peneliti melakukan penelitian skripsi ini.
7. Dewi Feriani selaku HRD PT Samudera Raya Indo Line (SRIL) Surabaya yang senantiasa memberi data penunjang untuk penelitian skripsi ini.
8. Yohanes Laksana selaku bagian operasional PT Samudera Raya Indo Line (SRIL) sekaligus pembimbing penelitian skripsi ini.

9. Untuk Orang Tua saya Ayah saya Mat Bakri dan Ibu saya Noviati, serta adik-adikku dan Saudara-saudara yang selalu mendukung, memberikan kasih sayang dan memberikan semangat serta doanya.
10. Seluruh Guruku dari TK Tunas Buana, SDN Dupak VI, SMP Negeri 11 Surabaya, SMA Barunawati Surabaya yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat, terima kasih telah menjadi cahaya pelita dalam studiku.
11. Seluruh Karyawan di PT Samudra Raya Indo Line (SRIL) Surabaya yang selalu memberikan semangat, nasehat, dan doa, terima kasih teman.
12. Teman-temanku angkatan saya, teman seperjuangan dari semester I hingga saat ini selalu bersama-sama melewati suka dan duka menjadi mahasiswa STIA Manajemen Kepelabuhanan Barunawati Surabaya, terima kasih atas motivasi, semangat dan dukungannya.
13. Nurul Hidayah senantiasa memotivasi sehingga dalam mengerjakan skripsi ini tidak berlarut-larut
14. Semua orang yang mencintai dan menyayangiku yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

Peneliti menyadari Skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya Skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi bidang pendidikan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut. Aamiin..

Surabaya, 26 Juli 2019

Peneliti

Yusuf Mardani
15.1011294

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN	iv
ABSTRAKSI	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Pembatasan Masalah.....	6
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Manajemen Sumber Daya Manusia	8
2.1.1 Pengertian Manajemen Sumber Daya Manusia	8
2.1.2 Tujuan Manajemen Sumber Daya Manusia	9
2.2 Keselamatan Kerja	10
2.2.1 Pengertian Keselamatan Kerja	10
2.2.2 Alasan Pentingnya Keselamatan Kerja	11
2.2.3 Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan Kerja.....	12
2.2.4 Indikator Keselamatan Kerja.....	14
2.3 Kesehatan Kerja	14
2.3.1 Pengertian Kesehatan Kerja	14
2.3.2 Indikator Kesehatan Kerja.....	15
2.4 Beban Kerja	15
2.4.1 Pengertian Beban Kerja.....	15
2.4.2 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Beban Kerja.....	16
2.4.3 Indikator Beban Kerja	17
2.5 Produktivitas Kerja	18
2.5.1 Pengertian Produktivitas Kerja.....	18

2.5.2	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Kerja	19
2.5.3	Indikator Produktivitas	20
2.6	Hubungan Antar Variabel.....	21
2.6.1	Hubungan Keselamatan Kerja dan Produktivitas Kerja	20
2.6.2	Hubungan Kesehatan Kerja dan Produktivitas Kerja	22
2.6.3	Hubungan Beban Kerja dan Produktivitas Kerja.....	22
2.6.4	Hubungan Keselamatan Kerja, Kesehatan Kerja, Beban Kerja dan Produktivitas Kerja	23
2.7	Penelitian Terdahulu	24
2.8	Kerangka Berfikir	35
2.9	Hipotesis	36
BAB III	METODE PENELITIAN	37
3.1	Jenis Penelitian dan Gambaran Populasi (Objek) Penelitian	37
3.1.1	Jenis Penelitian.....	37
3.1.2	Populasi dan Sampel Penelitian	38
3.1.2.1	Populasi Penelitian	38
3.1.2.2	Sampel Penelitian.....	38
3.2	Teknik Pengumpulan Data	40
3.3	Sumber Data	41
3.4	Definisi Operasional Variabel	42
3.5	Teknik Analisis Data	44
3.5.1	Uji Kualitas Data	44
3.5.2	Uji Asumsi Klasik	45
3.5.3	Analisis Regresi Linier Berganda.....	48
3.5.4	Koefisien Korelasi dan Koefisien Determinasi	49
3.5.5	Uji t (Parsial)	49
3.5.6	Uji F (Simultan).....	50
BAB IV	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	51
4.1	Gambaran Umum PT Samudera Raya Indo Line.....	51
4.1.1	Sejarah Singkat PT Samudera Raya Indo Line	51
4.1.2	Sejarah Singkat PT Samudera Raya Indo Line	51
4.2	Karakteristik Responden Penelitian	52
4.2.1	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Usia	52

4.2.2	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	53
4.2.3	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	53
4.3	Analisis Data	54
4.3.1	Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	54
4.3.1.1	Uji Validitas	55
4.3.1.2	Uji Reliabilitas	58
4.4	Uji Asumsi Klasik	59
4.4.1	Uji Normalitas	59
4.4.2	Uji Heteroskedastisitas	61
4.4.3	Uji Multikolinearitas	62
4.5	Analisis Regresi Linier Berganda.....	63
4.6	Uji Hipotesis.....	65
4.6.1	Uji F (Simultan).....	65
4.6.2	Uji t (Parsial)	66
4.7	Analisa Koefisien Determinasi Berganda	67
4.8	Pembahasan	68
4.8.1	Hubungan Keselamatan Kerja (X ₁) terhadap Produktivitas Kerja (Y)	69
4.8.2	Hubungan Kesehatan Kerja (X ₂) Terhadap Produktivitas Kerja (Y)	69
4.8.3	Hubungan Beban Kerja (X ₃) Terhadap Produktivitas Kerja (Y)	70
4.8.4	Hubungan Keselamatan (X ₁), Kesehatan (X ₂), Beban Kerja (X ₃) Secara Simultan (F) Terhadap Produktivitas Kerja.....	70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		72
5.1	Kesimpulan.....	72
5.2	Saran	73
DAFTAR PUSTAKA		
Lampiran		

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Persentase Produktivitas Kerja Karyawan Bulan Juli- Desember 2018	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	52
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	53
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	53
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Uji Validitas Variabel Keselamatan Kerja (X_1).....	55
Tabel 4.5 Hasil Penujian Uji Validitas Variabel Kesehatan Kerja (X_2).....	56
Tabel 4.6 Hasil Penujian Uji Validitas Variabel Beban Kerja (X_3).....	57
Tabel 4.7 Hasil Penujian Uji Validitas Variabel Produktivitas Kerja (Y)	57
Tabel 4.8 Hasil Uji Reliabilitas	58
Tabel 4.9 One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test	61
Tabel 4.10 Hasil Uji Multikolinieritas	63
Tabel 4.11 Regresi Linier Berganda	63
Tabel 4.12 Perhitungan Uji F Pada Taraf Signifikansi 0,05	66
Tabel 4.13 Hasil Perhitungan Uji Koefisiensi R dan R^2	67

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Berfikir	33
Gambar 4.1 Normal P-P Plot of <i>Regression Standardized Residual</i>	58
Gambar 4.3 Uji Heteroskedastisitas <i>Scatterplot</i>	60

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kuesioner
- Lampiran 2 Tabulasi
- Lampiran 4 Hasil Data SPSS Uji Validitas dan Reliabilitas
- Lampiran 5 Hasil Data SPSS Uji Asumsi Klasik
- Lampiran 6 Hasil Data SPSS Analisis Regresi Linier Berganda
- Lampiran 7 Tabel t
- Lampiran 8 Tabel F
- Lampiran 9 R *Pearson Product Moment*
- Lampiran 10 Kartu Konsultasi Skripsi
- Lampiran 11 Surat Ijin Penelitian Skripsi di PT Samudera Raya Indo Line (SRIL) Surabaya