

ABSTRAKSI

WIDYA ZATAYU . 16 1031418
SERTIFIKAT KAPAL TERHADAP KELAIKLAUTAN KM BONNY STAR
PADA PT PELAYARAN GROGOL SARANA UTAMA

Skripsi . Program Studi Administrasi Bisnis . 2018

Kata Kunci : Sertifikat kapal, Kelaiklautan.

PT Pelayaran Grogol Sarana Utama (PT PGSU) merupakan salah satu anak perusahaan PT Grogol Sarana Transjaya yang mana adalah induk dari beberapa perusahaan yang tersebar di Indonesia. PT Pelayaran Grogol Sarana Utama bergerak dibidang perusahaan pelayaran, Menyediakan sarana jasa angkutan transportasi dan persewaan kapaal serta keagenan kapal. kelaiklautan kapal merupakan faktor utama untuk menciptakan keamanan dan keselamatan dalam berlayar. Hal ini juga berlaku pada sistem semua persyaratan operasional pelabuhan yang ada di Indonesia. Dalam hal ini salah satunya juga berlaku pada kapal berjenis container. KM Bonny Star adalah kapal berjenis container, memiliki DWT (Dead Weight Tonnage) 5.951 Ton, GT (Gross Tonnage) 4.136 Ton, NT (Net Tonnage) 1.687 Ton, dan berkapasitas 342 Teus. Sertifikat – sertifikat kapal sangat berpengaruh dengan kelaiklautan kapal, karena sertifikat – sertifikat kapal memuat spesifikasi dan data – data kapal itu sendiri. Dari sertifikat kapal pihak syahbandar bisa menyimpulkan bahwa kapal tersebut bisa laiklaut atau tidak, seperti yang terjadi di tahun 2016 kapal KM Bonny Star yang telah memasuki masa intermediate docking akan tetapi menundanya lalu mengalami kendala melakukan proses clearance out karena beberapa sertifikat memasuki masa expired sehingga menghambat proses operasional dan menyebabkan kerugian untuk pihak perusahaan. Pada januari 2017 KM Bonny Star melakukan kegiatan intermediate docking dan sehingga proses kegiatan operasional menjadi lancar. Dari penjelasan diatas dapat disimpulkan bahwa peran sertifikat terhadap KM Bonny Star sangatlah berpengaruh terhadap kelaiklautan KM Bonny Star.

ABSTRACTION

WIDYA ZATAYU . 16 1031418

**THE INFLUENCE OF THE SHIP CERTIFICATE TO THE
SEAWORTHINESS OF MV BONNY STAR IN PT. PELAYARAN GROGOL
SARANA UTAMA**

Tesist. Business Administratiton Courses . 2018

Keyword : The Certificate of Ship, Seaworthiness.

PT Pelayaran Grogol Sarana Utama (PT PGSU) is one of the subsidiaries of PT Grogol Sarana Transjaya which is the parent of several companies spread in Indonesia. PT Pelayaran Grogol Sarana Utama is engaged in shipping company, Providing transportation services transportation and rental of vessels as well as ship agency. the ship's marine velocity is a major factor in creating safety and safety in sailing. This also applies to the system of all port operational requirements in Indonesia. In this case one of them also applies to ship type container. MV Bonny Star is a container type ship, has DWT (Dead Weight Tonnage) 5,951 Ton, GT (Gross Tonnage) 4,136 Ton, NT (Net Tonnage) 1,687 Ton, and capacity 342 Teus. The ship's certificates are highly influential with the ship's ship capability, since the ship's certificates contain the specifications and the data of the vessel itself. From the ship certificate, the harbour master party can conclude that the vessel can be seaworthiness or not, as happened in the year 2016 MV Bonny Star ship which has entered the intermediate docking period but delayed it and faced the problem of clearance process because some certificates entered the expired period, hampering the process operational and cause losses for the company. In january 2017 MV Bonny Star conduct intermediate docking and so the process of operational activities become smoothly. From the above explanation can be concluded that the role of certificates against MV Bonny Star is very influential on seaworthiness of MV Bonny Star.