

ABSTRAKSI

NOVITA SARI. 14.1117

**BEBAN SEWA ALAT DAN *FOREMAN* TERHADAP *PROFIT MARGIN*
PT SAMUDRA RAYA INDO LINES**

Skripsi . Program Studi Administrasi Bisnis. 2018

Kata Kunci : Beban Sewa, *Foreman*, *Profir Margin*

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel beban sewa alat (X1) memiliki hubungan signifikan terhadap *net profit margin* (Y) dengan t hitung sebesar 3,005 lebih besar dari t tabel sebesar 2,262, dengan tingkat signifikansi lebih kecil dari 0,05. Hal ini menjelaskan bahwa apabila beban sewa alat dikelola secara efektif, maka *net profit margin* akan meningkat dan Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel beban *foreman* (X2) memiliki hubungan signifikan terhadap *net profit margin* (Y) dengan t hitung sebesar 2,324 lebih besar dari t tabel sebesar 2,262 dengan tingkat signifikansi lebih kecil dari 0,05. Hal ini menjelaskan bahwa apabila beban *foreman* memiliki hubungan yang signifikan terhadap *net profit margin*.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucap puji syukur kepada Allah SWT, yang telah memberikan berkat dan rahmat-nya berupa kekuatan lahir dan batin serta jalan semangat kepada penulis , sehingga dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “BEBAN SEWA ALAT DAN FOREMAN TERHADAP PROFIT MARGIN PT SAMUDRA RAYA INDO LINES yang di ajukan dengan salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program Studi Administrasi Bisnis di Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi dan Managemen Kepelabuhanan (STIAMAK) Baruawati Surabaya dapat diselasaikan tepat waktu.

Penulis menyadari sepenuhnya skripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan dan dorongan semangat dari berbagai pihak. Untuk itu kesempatan ini penulis akan mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Drs. Iwan Sabatini, M.Si Selaku Ketua STIA dan Manajemen Kepelabuhan Barunawati Surabaya
2. Juli Prastyoruni, S.Sos, MM selaku Ketua Program Studi STIA dan Manajemen Kepelabuhan Barunawati Surabaya
3. Soedarmanto, SE.MM selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu dan memberikan bimbingan penyusunan skripsi ini sampai selesai.
4. Segenap Dosen STIA dan Manajemen kepelabuhanan yang telah membagikan ilmunya kepada penulis dari semester awal hingga akhir.
5. PT. Samudra Raya Indo *Lines* yang telah memberi kesempatan untuk menjadikan tema penelitian dalam penyusunan Skripsi ini.
6. Ibuku dan ayahku terimakasih atas cinta dan kasih sayang yang telah ayah dan ibu berikan dan selalu memberikan do'a dan semangat dalam menyelesaikan tugas ini.
7. Seluruh staff dan karyawan PT. Samudra Raya Indo *Lines*
8. Tika Ridzaumi, Niatul Hasanah dan teman–teman seperjuangan angkatan 2014 atas dorongan, kerjasama dan motivasinya terima kasih buat semuanya yang tidak bisa saya sebut satu persatu .

9. Kepada semua pihak yang ikut membantu penyusunan skripsi ini mungkin Penulis tidak bisa menyebutkan satu per-satu, yang telah berjasa dan memberikan dukungan dan doa kepada Penulis, semoga Allah SWT dapat membalas semua kebaikan mereka.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan menjadi bahan masukan dalam dunia pendidikan.

Surabaya, 30 Mei 2018

Penulis

Novita Sari

14.11117

MOTTO

"Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan kepada tuhanmulah engkau berharap." (*QS. AL-Insyirah,6-8*)

Belajar tidak selalu dari buku, lingkungan juga bias membuat kita mengambil pelajaran.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iv
ABSTRAKSI	v
KATA PENGANTAR	vi
MOTTO	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Pengertian Pelabuhan dan Terminal	5
2.2 Badan Usaha Pelabuhan (BUP)	6
2.3 Peti Kemas	6
2.3.1 Pengertia Peti Kemas	6

2.3.2 Ukuran Peti Kemas	6
2.3.3 Sistem Bongkar Muat Peti Kemas.....	7
2.4 Tarif Pelabuhan	8
2.4.1 Jenis Tarif Pelayanan Jasa Kepelabuhanan	8
2.4.2 Struktur Tarif Pelayanan Jasa Kepelabuhanan.....	8
2.4.3 Tarif Pelayanan Jasa Kepelabuhanan Yang Berlaku Di Pelabuhan Tanjung Perak.....	12
2.5 Pengertian dan Jenis-Jenis Laba	13
2.5.1 Pengertian Laba.....	13
2.5.2 Jenis-Jenis Laba	14
2.6 <i>Net Profit Margin</i>	14
2.6.1 Pengertian <i>Net Profit Margin</i>	14
2.7 Pengertian Terdahulu	15
2.8 Kerangka Berfikir.....	17
2.9 Hipotesis.....	18

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian.....	19
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	19
3.2.1 Pengumpulan Data	19
3.2.2 Jenis dan Sumber Data.....	20
3.3 Definisi Operasional Variabel.....	20
3.4 Teknik Analisis Data.....	21
3.4.1 Regresi Linier Berganda	21
3.4.2 Uji Asumsi Klasik	22
3.4.3 Uji Hipotesis	24

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambar Umum PT Samudra Raya Indo <i>Lines</i>	26
---	----

4.1.1 Sejarah Singkat PT SRIL	26
4.1.2 Visi dan Misi PT Samudra Raya Indo <i>Lines</i>	28
4.2 Deskriptif Hasil Penelitian	28
4.3 Analisis Data	40
4.3.1 Uji Asumsi Klasik	41
4.3.1.1 Uji Normalitas	41
4.3.1.2 Uji Heteroskedastisitas.....	43
4.3.1.3 Uji Multikolinieritas.....	44
4.3.1.4 Uji Autokorelasi.....	45
4.3.2 Analisis Regresi Linier Berganda	46
4.3.3 Uji Hipotesis	47
4.3.3.1 Uji T	47
4.3.3.2 Uji F	48
4.3.3.3 Analisa Koefisien Determinasi	49
4.4 Pembahasan.....	49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran.....	51
Daftar Pustaka	
Lampiran	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Ukuran Petikemas Iso.....	7
Tabel 2.2	Tarif Bongkar Muat Petikemas	12
Tabel 2.3	Terif Jasa Pengangkutan Peti Kemas	13
Tabel 2.4	Tarif Jasa <i>Lift On Lift Off</i>	13
Tabel. 4.1	Laporan Perolehan <i>Net Profit Margin</i> 2015 PT SRIL	29
Tabel 4.2	Beban Sewa Alat 2015 PT SRIL Surabaya.....	31
Tabel 4.3	Beban <i>Foreman</i> 2015 PT SRIL Surabaya.....	32
Tabel 4.4	Laporan Perolehan <i>Net Profit Margin</i> 2016 PT SRIL	33
Tabel 4.5	Beban Sewa Alat 2016 PT SRIL Surabaya.....	35
Tabel 4.6	Beban <i>Foreman</i> 2016 PT SRIL Surabaya.....	36
Tabel 4.7	Laporan Perolehan <i>Net Profit Margin</i> 2017 PT SRIL	37
Tabel 4.8	Beban Sewa Alat 2017 PT SRIL Surabaya.....	39
Tabel 4.9	Beban <i>Foreman</i> 2017 PT SRIL Surabaya.....	40
Tabel 4.10	<i>One-Simple Kolmogorov-Smirnov Test</i>	43
Tabel 4.11	Hasil Uji Multikolinieritas	45
Tabel 4.12	Hasil Uji Autokorelasi	45
Tabel 4.13	Regresi Linier Berganda	46
Tabel 4.14	Perhitungan Uji F Pada Taraf Signifikansi 0,05	48
Tabel 4.15	Hasil Perhitungan Uji Koefisiensi R dan R ²	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berfikir.....	17
Gambar 4.1 Flukasi Laba Bersih <i>Net Profit Margin</i> PT SRIL Surabaya Tahun 2015.....	30
Gambar 4.2 Flukasi Laba Bersih <i>Net Profit Margin</i> PT SRIL Surabaya Tahun 2016.....	34
Gambar 4.3 Flukasi Laba Bersih <i>Net Profit Margin</i> PT SRIL Surabaya Tahun 2017.....	38
Gambar 4.4 Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual	42
Gambar 4.5 Uji Heteroskedastisitas	44

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Hasil Tabulasi

Lampiran 2 : Hasil SPSS Uji Normalistas

Lampiran 3 : Hasil SPSS Analisi Regresi Berganda

Lampiran 4 : Hasil Durbin-Watson (DW), $a=5\%$

Lampiran 5 : Persentase Distribusi F

Lampiran 6 : Persentase Distribusi T

Lampiran 7 : Kartu Konsultasi Skripsi