

ABSTRAK

MALIDYA ARIES TANTI . 16 1031431 ON HIRE DAN OFF HIRE TERHADAP BIAYA CARTER KAPAL TUNDA

Skripsi . Program Studi Administrasi Bisnis . 2018

Kata Kunci : On Hire, Off Hire , Carter

Dalam dunia pelayaran tidak hanya satu atau dua perusahaan yang terlibat tetapi banyak sekali perusahaan yang saling bekerjasama dengan instansi lain atau perusahaan lain di dalam maupun di luar negeri, oleh karena itu dibutuhkan kerjasama yang saling menguntungkan antara lain usaha tersebut adalah carter kapal tunda yang dilakukan oleh PT. Pelindo Marine Service (*shipowner*) dengan Divisi Pelayanan Kapal Dinas Pemanduan dan Telekomunikasi Cabang Tanjung Perak Surabaya (*pencarter*) dalam carter kapal tunda yang dilakukan oleh kedua instansi tersebut menggunakan sistem carter yaitu sistem *on hire* yaitu hitungan carter saat kapal dapat digunakan dan *off hire* yaitu hitungan carter saat kapal tidak dapat digunakan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui harga sewa carter yang sebelumnya telah ditentukan akan berubah karena adanya *off hire* hal ini dilakukan agar pihak *pencarter* tidak mendapati kerugian selain itu sisa BBM dalam kapal saat terjadi *off hire* juga ikut diperhitungkan hal ini biasa dilakukan oleh bagian operasional pihak *pencarter*. Semua perhitungan tersebut dilakukan agar mendapati kesepakatan harga dan sisa BBM yang sesuai dengan hari dan waktu kapal dapat bekerja (*on hire*).

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif selain itu juga observasi langsung kepada pihak PT. Pelindo Marine Service. Hasil dari penelitian ini adalah sistem *on* dan *off hire* sangat tergantung pada kapal yang dapat beroperasi atau tidak karena hal ini sangat berpengaruh kepada harga sewa carter yang berubah dari harga semula yang diakibatkan kapal tidak dapat beroperasi. Bagian operasional *pencarter* sangat berpengaruh untuk menghitung ulang sewa carter dan melakukan sounding ulang BBM apabila *off hire* terjadi.